



# CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO 2024/2025

Classi: ORC – IRC - Libera con vele di prua - Libera a vele bianche

## Istruzioni di Regata

### **Nota:**

La nota **[NP]** in una regola significa che un'infrazione di questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota **[DP]** in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

### **1 - ORGANIZZAZIONE**

Le regate sono organizzate dal Circolo Nautico di Loano, in collaborazione con la Marina di Loano e lo Yacht Club Marina di Loano.

### **2 - AREA DI REGATA**

**[NP]** Tratto di costa compreso tra il Porto di Finale e il Golfo di Alassio.

### **3 - COMITATO PER LE PROTESTE - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO**

La lista completa dei componenti dei Comitati sarà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della prima prova.

### **4 - REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore per l'anno 2024, per tutto il Campionato:

- ✓ Le Regole come definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING (2021-2024)
- ✓ La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- ✓ Per le violazioni di una Regola della Parte 2 la penalizzazione sarà di un solo giro comprendente una virata e una abbattuta a modifica della Regola 44.1. RRS;

- ✓ ORC Rating System per le sole barche iscritte alla categoria ORC;
- ✓ Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4
- ✓ IRC Rules, per le sole barche iscritte alla categoria IRC;
- ✓ La Normativa FIV per la Vela d'Altura;

In caso di diversità tra i documenti prevarranno le Istruzioni di Regata (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria mediante Comunicato ufficiale

## 5 - RAGGRUPPAMENTI:

Classi ORC-IRC: come da Normativa in vigore per le barche con certificato di stazza. Classi libera vele bianche o con libero utilizzo vele di prua.

## 6 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10106/event> oppure inquadrando il QR code qui sotto.



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione è fatto obbligo a ciascun concorrente/membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Questi dati saranno automaticamente cancellati dal sistema al termine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema ed esposizione della bandiera LIMA. Il canale di ascolto della Regata sarà il Canale 69 VHF

## 7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta on line entro un'ora prima della partenza del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà esposta prima delle ore 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. A norma della regola 90.2 (c) RRS modifiche verbali potrebbero essere fatte in acqua preannunciandole con esposizione della bandiera L accompagnata da un suono ripetuto per richiamare l'attenzione alla trasmissione della comunicazione che sarà effettuata via VHF canale 69.

## 8 - SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti presso la segreteria di Regata e possibilmente confermati on line tramite il sistema di comunicazione di cui precedente punto 6 e/o via radio canale 69 VHF

Quando il Pennello dell'Intelligenza a terra significa che "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di quarantacinque minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza

## 9 - PROGRAMMA DELLE REGATE

Potranno essere disputate al massimo 2 prove al giorno:

9-10 Novembre 2024
16-17 Novembre 2024
7-8 Dicembre 2024
18-19 Gennaio 2025
8-9 Febbraio 2025
15-16 Febbraio 2025

## 10 - SEGNALI DI AVVISO

### Le bandiere di Classe saranno:

ORC - IRC: Blu

Libera con vele di prua: Magenta

Libera vele bianche: Giallo

Il primo segnale di avviso di ogni giornata sarà esposto alle ore 11:15.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 14:00 dell'ultimo giorno di regate, domenica 16 febbraio 2025.

## 11 - BOE

La boa di partenza e le boe di percorso 1 - 4 - 5 saranno cilindriche arancioni, la boa 2 cilindrica gialla.

La boa di disimpegno del percorso a bastone 1d o eventualmente dei percorsi costieri sarà cilindrica gialla.

La boa del cambio di percorso sarà cilindrica arancione con fascia bianca.

La boa di arrivo sarà una boa Cilindrica arancione.

## 12 - PARTENZA

[NP] Vedi ALLEGATO A.

La partenza di ciascuna prova sarà data secondo la RRS 26. Il segnale di avviso sarà esposto cinque minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa arancione Partenza (o l'asta con bandiera arancione sul gommone contro starter).

**L'esposizione della bandiera arancione, da parte del CdR, avverrà quando lo stesso avrà posizionato la linea di partenza.**

**Tale bandiera sarà issata almeno cinque minuti prima dell'inizio delle procedure di partenza.**

A poppavia del battello del CdR potrà essere filata una boa limite che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione, compreso il suo cavo di ormeggio, definizione di boa RRS.

Un'imbarcazione che non parta entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, questo modifica RRS 35, A4 e A5.

L'ordine di partenza delle varie Classi e/o raggruppamenti e/o categorie sarà oggetto del briefing e confermato in acqua tramite l'esposizione delle relative bandiere di Classe.

### **13 - PERCORSO**

Vedi **ALLEGATO A** sul quale sono illustrati i vari percorsi possibili. Sono inoltre evidenziate la sequenza in cui vanno lasciate le boe, e il Pennello numerico CIS che identifica il percorso scelto. La posizione delle boe per il percorso costiero indicata sulla cartina deve considerarsi indicativa, una differenza di posizione non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la Regola 62.1 (a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso.

La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla prima boa da girare per il percorso sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato di Regata. Comunque, al briefing mattutino potrebbero essere comunicati percorsi diversi e pubblicati sull'albo ufficiale.

### **14 - BOA DI DISIMPEGNO**

Per i percorsi costieri il CdR potrà posizionare, circa a 0,7 miglia, una prima boa di disimpegno, indicandone e/o comunicandone tramite VHF la rotta rispetto alla partenza.

Tale decisione sarà segnalata con l'esposizione della "Delta" del CIS e annunciata sul canale VHF 69. In questo caso la boa di disimpegno costituirà la prima boa di percorso da passare dopo la partenza e la sequenza successiva delle boe sarà quella indicata nelle progressioni dei vari percorsi.

La boa di disimpegno sarà da lasciare a dritta se esposta "Delta" insieme ad una bandiera verde accompagnata da ripetuti suoni, oppure sarà da lasciare a sinistra se esposta "Delta" insieme ad una bandiera rossa accompagnata da ripetuti suoni.

Al passaggio di tutte le imbarcazioni la boa di disimpegno "Delta" sarà rimossa.

### **15 - CAMBIO DI PERCORSO**

In caso il cambio riguardi la boa 1, la boa "1d" non sarà riposizionata e non sarà boa di percorso (a modifica RRS 33 (c)).

### **16 - RIDUZIONE DI PERCORSO**

In caso di percorso a bastone da due giri (penn. Num. 2) qualora in prossimità della boa di poppa (2) venga esposta la bandiera "F" del CIS, le imbarcazioni dovranno, dopo aver passato la boa stessa, dirigersi direttamente verso la linea di arrivo, come definita, per arrivare.

### **17 - PENALIZZAZIONE ALTERNATIVA**

Le RRS 44.1 e 44.2 sono così modificate: penalizzazione di un giro che comprende una virata ed una abbattuta, invece di due.

**Il concorrente che si è avvalso della penalizzazione alternativa dovrà compilare e consegnare l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.**

## 18 - ARRIVO

**Per i percorsi a bastone** la linea di arrivo sarà posizionata a prua/dritta del Battello CdR nell'area dove è avvenuta la partenza e sarà tra un'asta con bandiera blu sul battello Comitato (da lasciare a dritta) e la boa di Arrivo cilindrica arancione (da lasciare a sinistra).

**Per i percorsi costieri** la linea di arrivo potrà essere costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul Battello CdR (da lasciare a dritta) e la boa di arrivo arancione (da lasciare a sinistra).

Diversamente, se prima o insieme al segnale di Avviso sarà esposta la lettera Tango del C.I.S." accompagnata da ripetuti suoni la linea di arrivo sarà a terra tra l'asta con bandiera blu posizionata a terra in posizione Lat. 44° 08.050' N – Long. 08° 16.250' E (Molo di sopraflutto Marina di Loano) e la boa di arrivo gialla sarà posizionata per rendere la linea di arrivo perpendicolare all'antemurale a una distanza di circa 0,2 NM e posizionata Lat. 44° 08.000' N – Long. 08° 16.450' E.

La boa di Arrivo andrà lasciata a **dritta** al termine della "Costiera Lunga 3" e della "Costiera Corta 4", diversamente andrà lasciata a **sinistra** al termine della "Costiera Corta 5".

## 19 - TEMPI LIMITE

[NP] Per tutte le Classi il tempo limite di giornata scade alle h. 15:30. Se di una Classe la prima barca arriverà entro il tempo limite, per quella Classe, saranno presi i tempi di arrivo per altri 30 minuti.

**Comunque per ogni Classe (ORC / IRC / Libera con vele di prua / Libera a vele bianche) il tempo limite di arrivo dal primo arrivato della propria Classe è di 30 minuti per le prove con percorso a bastone, sarà invece di 60 minuti per le prove con percorso costiero corto e di 90 minuti per le prove con percorso costiero lungo.**

Le imbarcazioni non arrivate entro lo scadere del tempo limite, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza e ciò modifica le Regole 35, A 4 e A 5.

## 20 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Oltre a quanto previsto dalla RRS 61.1 (a), l'intenzione di protestare dovrà essere comunicata verbalmente al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, accertandosi di riceverne conferma.

Le proteste devono essere presentate on line prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà comunicato on-line dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo l'esposizione del segnale di interruzione delle regate della giornata, quale dei due sia il più tardivo.

Per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni sarà esposto on-line un Comunicato possibilmente non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le udienze si terranno normalmente nell'ordine di ricevimento. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, ciò modifica le Regole 63.1 e 63.3.

Le proteste di stazza dovranno essere presentate due ore prima del segnale di avviso del primo gruppo di partenza del primo giorno di regata di ogni week end e essere accompagnate dalla tassa di di € 400,00 che potrà essere elevata in caso di maggiori costi di stazza; i costi di stazza dovranno comunque essere sostenuti dal soccombente. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.3."

## 21 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Come da punto 12 del Bando di Regata.

## **22 - NORME DI SICUREZZA**

[NP][DP] Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

## **23 - SOSTITUZIONI**

[NP][DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo previa autorizzazione del CdR.

## **24 - [NP] RADIOCOMUNICAZIONI**

Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 69.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 69.

Il Comitato di Regata possibilmente comunicherà, prima dell'esposizione del segnale di avviso, l'ora ufficiale della regata.

La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, l'intenzione di protestare o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

## **25 - CONTROLLI DI STAZZA**

[NP] Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o al termine delle prove. Le imbarcazioni da controllare dovranno ormeggiarsi ai posti loro assegnati o dove indicato e senza effettuare una sosta intermedia, pena la squalifica.

## **26 - PREMIAZIONE**

La premiazione avrà luogo il giorno 16 febbraio, appena possibile dopo le regate, presso lo YC Marina di Loano o altra sede che verrà comunicata

## **27 - RESPONSABILITÀ**

**Come da regola fondamentale 3 RRS , ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione. L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni , sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

## **28 - [NP]ISTRUZIONI PARTICOLARI**

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.  
Le imbarcazioni concorrenti sono tenute a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.  
Si invitano i Concorrenti a seguire la buona norma di alzare a poppa la bandiera nazionale appena terminata la regata o in caso di abbandono.

## **29 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il CdR

## **ALLEGATO A**

AREA DI PARTENZA E ARRIVO: Lat. 44° 07.984' N – Long. 08° 16.819' E (raggio di circa 0,5 NM)

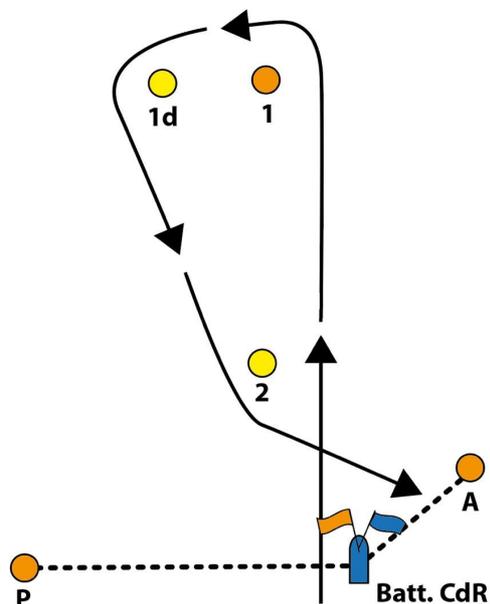
BOA 4: Lat. 44° 09.023' N – Long. 08° 18.942' E

BOA 5: Lat. 44° 05.919' N – Long. 08° 15.259' E

## **PERCORSI A BASTONE (circa 2 - 5 NM)**

**Pennello 1**  : **Partenza - 1 - 1d - 2 - A (un giro)**

**Pennello 2**  : Partenza - 1 - 1d - 2 - 1 - 1d - 2 - A (due giri)



**PERCORSO COSTIERO LUNGO (circa 14 NM)**

**Pennello 3**  : Partenza - (Disimpegno se Delta esposta, IdR 14) - Isola Gallinara da lasciare a Sinistra - A

**PERCORSI COSTIERI CORTI (circa 8 NM)**

**Pennello 4**  :

Partenza - (Disimpegno se Delta esposta, IdR 14) - Boa 4 (Borgio) - Boa 5 (Castello Borghetto) - Arrivo.

(le boe 4 e 5 saranno da lasciare a sinistra)

Pennello 5  :

**Partenza - (Disimpegno se Delta esposta, IdR 14) - Boa 5 (Castello Borghetto) - Boa 4 (Borgio) - Arrivo.**  
(le boe 4 e 5 saranno da lasciare a sinistra)

